



Průvodní (Technická) zpráva

**Čištění kolejového lože a oprava GPK v úseku Ovesné Kladruby -
Teplá**

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
ST Karlovy Vary**

A. Identifikační údaje

Název stavby: **Čištění kolejového lože a oprava GPK v úseku Ovesné Kladruby – Teplá**

A.1 Čištění KL a oprava GPK v km 11,960 – 13,350 v úseku Ov. Kladruby - Teplá

A.2 Oprava přejezdu v EP 18,850 (P366) v úseku Teplá - Poutnov

Místo stavby: Trať: Mariánské Lázně – K. Vary dol. n.
DU/TUDU: A.1 Ovesné Kladruby - Teplá/0241 06
A.2 Teplá – Poutnov/0241 08
Kolej: traťová kolej
Km od – do/ délka: A.1 km 11,960 – 13,350/1390,0 m
A.2 km 18,853 – 18,878/25,0 m

Traťová rychlost: 40; 60 km/h

Traťová třída zatížení: B2/18,0 t

Traťový okrsek: TO Bečov

Místo vymezení staveniště:

- o Místo stavby se nachází na pozemcích SŽDC, s.o., parcelní číslo A.1 – 2717 a A.2 – 3037 (Příloha č. 1).
- o Přístup na staveniště kolejovou mechanizací je po pozemcích ČD, a.s. a SŽDC, s.o.
- o Skládka a meziskládka ukládaného a vyzískaného materiálu bude na pozemcích ČD, a.s., parcelní číslo A.1 – 2717 a A.2 – 3036/8 (Příloha č. 1).

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem - ST Karlovy Vary
Nákladní 21, 360 05

Zhotovitel: Stavební práce budou provedeny dodavatelskou činností.

Technický dozor objednatele:

ST Karlovy Vary

VPI ST K. Vary: Jan Tvarůžek, tel. 602 616 218

B. Pasportní údaje (viz tištěný pasport)

A.1 Čištění KL a oprava GPK v km 11,960 – 13,350 v úseku Ov. Kladruby - Teplá

- **Směrové poměry**

- km 11,960 – 12,306 trať v přímé
- km 12,306 – 12,734 trať v levém oblouku o poloměru $R = 500,0$ m; s převýšením $D = 40,0$ mm, délka oblouku je dl.o. = 388,0 m; délky přechodnic a vzestupnic jsou $lp_{1,2}$ - $lvz_{1,2} = 20,0$ m. Rozšíření rozchodu není potřeba.
- km 12,734 – 13,350 trať v přímé

- **Sklonové poměry**

Od km	11,960	do km	12,406	trať klesá	-	-7,60 ‰
	12,406		12,750	trať klesá	-	-6,30 ‰
	12,750		13,350	trať klesá	-	-7,00 ‰

A.2 Oprava přejezdu v EP 18,850 (P366) v úseku Teplá - Poutnov

- **Směrové poměry**

- km 18,853 – 18,868 trať v přímé
- km 18,868 – 19,061 trať v levém oblouku o poloměru $R = 250,0$ m; s převýšením $D = 90,0$ mm, délka oblouku je dl.o. = 99,02 m; délky přechodnic a vzestupnic jsou $lp_{1,2}$ - $lvz_{1,2} = 47,0$ m. Rozšíření rozchodu není potřeba.

- **Sklonové poměry**

Od km	18,853	do km	18,870	trať klesá	-	-1,42 ‰
	18,870		18,878	trať klesá	-	-4,90 ‰

Geometrické parametry koleje budou vyrovnány dle projektové dokumentace vyhotovené SŽG Praha.

C. Stávající stav

A.1 Čištění KL a oprava GPK v km 11,960 – 13,350 v úseku Ov. Kladruby - Teplá

Trať: je jednokolejná, neelektrifikovaná

Železniční svršek:

- Kolejnice – kolejnice tvr. S49, vloženy roku 1973 (užité), vlivem stáří a provozu vykazují značně nevyhovující stav. Jsou opotřebovány bočním i svislým ojetím.
- Pražce – pražce dřevěné, rozdělení „c“ (38 pr./25,0 m), vložené v roce 2006 (užité), pražce dřevěné jsou vystrojené žebrovými podkladnicemi s komplety ŽS4.
Dřevěné pražce jsou částečně vyžilé a zastaralé, tím je snížena drážnost upevňovadel. Předepsané míry a hodnoty jsou na mezní provozní toleranci.
- Kolejové lože – štěrk v kolejovém loži je místy znečištěný.
- Spojovací součásti – kolej je svařena do bezстыkové koleje.

Železniční spodek:

V km 12,905 – 13,070 (vlevo) není funkční odvodnění. Stávající příkopy s nezpevněným dnem jsou znečištěné spadanou, usazenou zeminou.

Železniční přejezd v km 11,970:

Stávající konstrukce je tvořena železobetonovými panely navazující komunikace je zpevněný a zhutněný zemní materiál (polní cesta). Vzhledem k tomu, že přes přejezd jezdí těžká zemědělská technika, je konstrukce poničená a polámaná.

Železniční přejezd v km 13,305:

Stávající konstrukce a navazující komunikace je z asfaltobetonu. Stavební délka přejezdové konstrukce neodpovídá normovému stavu a zároveň bude konstrukce odstraněna při strojním podbíjení koleje.

A.2 Oprava přejezdu v EP 18,850 (P366) v úseku Teplá - Poutnov

Trať: je jednokolejná, neelektrifikovaná

Železniční svršek:

- Kolejnice – kolejnice tvr. S49, vloženy roku 1987 (nové), vlivem stáří a provozu vykazují značně nevyhovující stav. Jsou opotřebovány bočním i svislým ojetím.
- Pražce – pražce dřevěné, rozdělení „c“ (38 pr./25,0 m), vložené v roce 2007 (nové), vystrojené žebrovými podkladnicemi s komplety ŽS3.
Pražce jsou vyžilé a zastaralé, tím je snížena držečnost upevňovadel. Předepsané míry a hodnoty jsou na mezní provozní toleranci.
- Kolejové lože – štěrk v kolejovém loži je znečištěný.
- Spojovací součásti – kolej je svařena do bezстыkové koleje.

Železniční přejezd EP km 18,850:

Stávající konstrukce a navazující komunikace je tvořena z asfaltobetonu. Povrch v místě koleje je vydrolený a popraskaný. Dalším důvodem pro opravu přejezdu je stav železničního svršku a úprava nivelety koleje při strojním podbití.

D. Přípravné práce

Předpokládaná délka výluk:

Nepřetržitá výluka → 25. 6. – 27. 6. 2019.

Dopravní uzavírka přejezdu EP 18,850 (P366) → 5 dní od 21. 6. – 25. 6. 2019.

Legislativní část projedná ST Karlovy Vary, zhotovitel zajistí osazení a snesení dopravního značení na objízdě trase.

Zpracování projektové dokumentace:

Objednatel předá zhotoviteli zjednodušenou projektovou dokumentaci, která bude vyhotovena SŽG Praha v ŽBP. Návrh bude poskytnut před zahájením stavby.

Laboratorní rozbor kontaminace bude proveden na:

Odpad z čištění kolejového lože.

Vytyčení sítí infrastruktury:

Vyjádření o existenci sítí bude dodáno od zadavatele. Před zahájením prací budou vytyčeny trasy kabelového vedení od správ SSZT, SEE. Vytyčení trasy kabelového vedení společnosti ČD Telematika, a.s., případně jiných vlastníků ocení a zajistí zhotovitel.

Zpracování harmonogramu:

Zadavatel požaduje na zhotoviteli dodat před zahájením prací harmonogram v tištěném i grafickém provedení.

Oznámení DÚ:

Charakter stavebních prací nevyžaduje Ohlášení ani Stavební povolení vydávané DÚ.

E. Zabezpečení stavby

a) Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy, normy, vyhlášky a zákony:

- zákon 262/2006 Sb., Zákoník práce
- vyhlášku ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích ze dne 31. 7. 1990
- TKP staveb státních drah třetí aktualizované vydání – se zpracovanými změnami č. 1 až 12 s účinností od 1. 9. 2018
- předpis SŽDC Bp1 - Pravidla o bezpečnosti a o ochraně zdraví při práci (platnost od 1.4.2006)
- zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- zákonem č. 133/1985 Sb. o požární ochraně
- zhotovitel při své činnosti musí respektovat a dodržovat uvedené předpisy se zvláštním přihlédnutím k:
 - práci v průjezdném průřezu provozované trati
 - práci ve výškách

- zhotovitel odpovídá za pracovní schopnosti a zdravotní způsobilost všech svých pracovníků i pracovníků podzhotovitelů, včetně doložení dokladů pro vstup do vyhrazených prostorů SŽDC, s.o.
- zhotovitel nese odpovědnost za případnou škodu, která vznikne objednateli při nedodržení výše uvedených povinností
- zhotovitel si zajišťuje na vlastní náklady bezpečnost hlídku, která je povinna řídit se předpisem SŽDC Bp1.

b) Likvidace odpadů

- nakládání s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č.185/2001 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství
- původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí
- dosavadní likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz vyhl. MŽP č. 381/2001 Sb. (příloha č. 1, katalog odpadu) a vyhl. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- skládka pro uložení odpadů je vybírána z okolí místa opravné práce (např. Chocovice u Chebu, SAFER – CHODOV, ČINOV u K. Varů, Vrbička u Podbořan)
- v případě, že výzisky zemního materiálu ze strojního čištění vyhoví předepsaným laboratorním rozborům, zapracují se do stavby (např. bankety, zpevnění cest atd.)

c) Vliv stavby na životní prostředí

- v průběhu výstavby bude okolí stavby zatíženo samotnou stavební činností (hluk, zvýšený pohyb dopravních prostředků, apod.). Z hlediska vlivu na životní prostředí lze charakterizovat materiály použité na stavbě jako nezávadné.
- při provozu dokončené stavby nedojde ke změnám v působení stavby na životní prostředí.

d) Požadavky na přípravu a realizaci stavby

- při realizaci stavby nesmí dojít ke střetu se zájmy touto stavbou dotčených organizací a fyzických osob
- při provádění terénních úprav drážního tělesa nesmí dojít k zásahu na sousední pozemky, které nejsou ve vlastnictví SŽDC, s.o. (v kritických místech je nutno tyto hranice případně vytyčit)
- při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození stávajících inženýrských sítí a znečištění přemostované překážky (vodoteče, komunikace, trati apod.)
- zhotovitel předloží objednateli k odsouhlasení realizační dokumentaci, která bude zpracována v souladu s TKP staveb státních drah, TPD, OTP, ČSN, TN, vyhlášek a zákonů v platném znění.
- při akci je třeba minimalizovat nároky na rozsah zařízení staveniště pouze na pozemek dráhy. Případné využití okolních mimodrážních pozemků a přístupových komunikací si projedná a zajistí zhotovitel stavby.

e) Požadavky na zajištění geodetických činností při přípravě a realizaci stavby

- zhotovitel zajistí, že veškerá geodetická činnost při přípravě a realizaci stavby bude provedena na základě předložené projektové dokumentace, která bude vyhotovena v soustavě ŽBP poskytnuta správcem SŽG Praha, prostřednictvím jmenovaného ÚOZI investora, Ing. Roman Poustka, kontakt. údaje: tel. 972 524 657, 724 986 116, email: poustka@szdc.cz.

- zhotovitel provede dle návrhu SŽG Praha (viz projektová dokumentace) zajištění prostorové polohy koleje v souladu s předpisem SŽDC S3 Železniční svršek, díl III - Zajištění prostorové polohy koleje včetně vyhotovení návrhu osazení zajišťovacích značek (geodetických bodů) a nalepení nových štítků na patu kolejnice (uvnitř koleje) a na jednotlivé geodetické body.
- v průběhu provádění geodetických činností bude postupováno dle stanovených metodických pokynů pro jednotlivé geodetické činnosti. V průběhu realizace stavby musí být chráněny měřické body ŽBP, v případě jejich možného ohrožení bude konzultováno se správcem ŽBP.

F. Obecně platné podmínky

Jednotlivé soupisy prací jsou rozděleny do stavebních objektů, vždy s odkazem na jednu cenovou soustavu. Základní soupisy prací jsou oceněné na základě **Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury pro rok 2019 (čj. 1769/SFDI/10820/2018)** s účinností od 1.1.2019. Součástí sborníku jsou „Pravidla (metodika) pro použití Sborníku“ včetně veškerých nákladů obsažených ve výkonu (**obsah cen**). Soupisy prací, které nejsou obsaženy v tomto Sborníku, jsou vybrány z cenové soustavy **URS Praha 2019 01**.

Zhotovitel je povinen ode dne převzetí staveniště vést na stavbě stavební deník. Objednatel požaduje typizovanou formu „Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah) – smluvní vzor objednatele“. Distribuci typizovaného deníku zajišťuje SŽDC, s.o. – Technická ústředna dopravní cesty, oddělení ÚATT – oddělení typové dokumentace. Stavební deník je také zveřejněn na internetových stránkách <http://typdok.tudc.cz> pod odkazem stavební deníky.

Denní záznamy se do stavebního deníku zapisují čitelně a musí být podepsány vedoucím prací (popř. jeho zástupcem) zásadně ten den, kdy byly práce provedeny nebo kdy nastaly okolnosti, které jsou předmětem zápisu. Provádí se minimálně ve dvou vyhotoveních.

Objednatel je povinen sledovat obsah deníku a k zápisům připojovat své stanovisko. Během provádění stavby musí být deník na stavbě trvale přístupný. Vedení deníku končí dnem, kdy budou odstraněny všechny vady a nedodělky.

Originály stavebních deníků předá zhotovitel objednateli při konečném předání a převzetí díla.

Zhotovitel zodpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví při práci svých pracovníků a pracovníků podzhotovitelů. Všichni tito pracovníci musí dodržovat znění předpisu SŽDC Bp1 Přepis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, dále se řídí ustanovením zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákonem č. 133/1985 Sb. o požární ochraně. Zhotovitel odpovídá za pracovní schopnosti a zdravotní způsobilost všech svých pracovníků i pracovníků podzhotovitelů, včetně doložení dokladů pro vstup do vyhrazených prostorů SŽDC, s.o. Zhotovitel nese odpovědnost za případnou škodu, která vznikne objednateli při nedodržení výše uvedených povinností.

G. Soupis vlastních stavebních prací

A.1 Čištění KL a oprava GPK v km 11,960 – 13,350 v úseku Ov. Kladruby - Teplá

Přípravné práce

Před zahájením vlastních opravných prací budou vytyčeny inženýrské sítě.

Práce na železničním svršku – SVP + SVK a čištění ŠL

Bude provedeno odtěžení stezky (banketu) vč. provedení povrchové úpravy:

- km 11,970 - 12,350 – oboustranně
- km 12,910 - 12,960 - vpravo

V koleji bude odstraněno štěrkové lože, kolejový rošt bude v koleji ponechán. Kolejové lože bude odstraněno také v místě laviček s dostatečnou hloubkou pod ložnou plochu pražce 0,15 m.

- km 12,000 - 12,050 – vlevo za hlavami pražců
- km 12,050 - 12,350 – profil
- km 12,910 - 12,920 – profil
- km 12,950 - 12,960 – profil
- přejezd km 11,967 - 11,973 – profil
- přejezd km 13,302 - 13,308 – profil

Veškeré výzisky zemního materiálu a ŠL budou odvezeny na nejbližší skládku. Při nakládání se zemními odpady bude postupováno dle výše uvedeného článku v kap. E. Zabezpečení stavby, čl. c) Likvidace odpadů čištění.

Následně bude do koleje doplněn nový štěrk. Bude dosypán do vytěžených míst a zároveň bude doplněn do koleje v celém úseku.

Bude provedena ojedinělá výměna dřevěných pražců užitých, vystrojených na železniční svršek S49. Další výměna pražců bude provedena v místech přejezdů. Budu použity dřevěné pražce nové nevystrojené. Pouze v přejezdu v km 13,305 budou vyměněny 2 pr. vystrojené dvojítymi podkladnicemi pro žlábkovou kolejnici (dodá TO Bečov). Důvodem je rozšíření konstrukce přejezdu do normového stavu.

V přejezdech v km 11,970 – 13,305 bude použito a zároveň vyměněno drobné kolejivo s antikorozní úpravou. Budou vloženy nové pryžové podložky.

Bude provedena souvislá výměna kolejnic na stávajících pražcích s upevněním v kompletech ŽS4. V následujícím rozsahu.

9,8 m Lp (12,315) + 56,8 m Pp (12,360) + 10,3 m Lp (12,430)
82,5 m pp (12,445) + 10,5 m Lp (12,490) + 48,5 m Pp (12,520)
25,2 m Lp (12,545) + 5,0 m Pp (12,610) + 30,5 m Lp (12,612)
16,9 m Pp (12,640) + 27,3 m Lp (12,660) + 44,7 m Pp (12,695)
36,3 m Lp (12,715) + 19,8 m Pp (12,880) + 73,4 m Pp (13,060)
25,6 m Pp (13,140) + 24,4 m Lp (13,210) + 4,8 m Lp (13,270)
4,8 m Pp (13,270) + 24,3 m Lp (13,290) + 24,3 m Pp (13,290)

Po doplnění štěrku bude provedena směrová a výšková úprava polohy koleje dle vyhotovené jednoduché projektové dokumentace.

Po provedení prací na železničním svršku bude zřízena bezстыková kolej. Zhotovení svarů, zřízení bezстыkové koleje.

- Všeobecně bude bezстыková kolej zřízena dle postupu prací určených Předpisem SŽDC S 3/2 Bezстыková kolej,
- Zhotovitel bezстыkové koleje musí v rámci technologické přípravy vyhotovit návrh "Schématu zřizování BK - opravy vad a lomů v BK" (podle vzoru Předpisu S3/2 – příloha č. 6). Tento návrh musí projednat s určeným zaměstnancem Správy tratí nejméně v týdenním předstihu před zahájením prací. Při projednání návrhu musí být dohodnut i způsob navázání na stávající bezстыkovou kolej. Upínací teplota navazující bezстыkové koleje se upraví shodně s nově zřizovanou bezстыkovou kolejí na délce nejméně 50 m.
- Svařování montážních svarů v koleji smí být zahájeno za podmínky, že směrová a výšková poloha koleje umožňuje zhotovit svar stanovené geometrie.
- Svařování závěrných svarů při zřizování bezстыkové koleje smí být zahájeno až po písemném potvrzení vyhovujícího stavu svršku zhotovitelem stavby do stavebního deníku vč. překontrolování kolejového lože do předepsaného profilu. Dále musí být provedeno měření prostorové polohy koleje. Výsledek měření bude předložen ke kontrole a odsouhlasení SPPK. Jedná se zejména o potvrzení skutečnosti, že kolej je v projektované poloze podle ČSN 73 6360-2 a zároveň v souladu s předloženou projektovou dokumentací. Při přejímce musí zhotovitel bezстыkové koleje prokázat zachování směrové polohy koleje před svařováním závěrných svarů a před předáním bezстыkové koleje (viz Příloha č. 3 – Dokumentace provedených prací).
- U provádění závěrných svarů bude vždy přítomen VMT TO Bečov pan Viktor Grban – tel. 725 432 127, který je určen pro přejímku závěrných svarů.
- Dle předpisu SŽDC S 3/2 Bezстыková kolej, kapitola III, oddíl A, čl. 112 budou svary provedeny odtavovacím stykovým svařováním mobilní svařovnou.
- Při zřizování bezстыkové koleje bude dosaženo dovolené upínací teploty, umožnění volné dilatace bude prováděno pomocí kluzných podložek s výběhem do stávající bezстыkové koleje vždy 50,0 m.
- Při přejímce díla bude doložena zhotovitelem dokumentace viz kapitola B4. Předání a převzetí díla, čl. 6.

Práce na železničním spodku – příkopy

V km 12,905 – 13,070 (vlevo) bude vyčištěn stávající příkop s nezpevněným dnem v předepsaném spádu.

V km 11,976 (vpravo) bude provedena demontáž starého základu od zabezpečovacího zařízení.

Veškeré výzisky zemního materiálu a betonu budou odvezeny na nejbližší skládku. Při nakládání se zemními odpady bude postupováno dle výše uvedeného článku v kap. E. Zabezpečení stavby, čl. c) Likvidace odpadů čištění.

Železniční přejezd v km 11,970:

V přejezdu bude provedena demontáž stávajících železobetonových panelů. Po provedení všech prací na žel. svršku bude provedena montáž nových. Navazující komunikace je polní cesta, která bude ponechána stávající.

Železniční přejezd v km 13,305:

Na přejezdu bude provedeno řezání komunikace a odstranění asfaltobetonové konstrukce.

- Vlevo - 3,5 m x 3,4 m
- Vpravo - 3,5 m x 3,4 m
- Střed - 3,5 m x 1,3 m

Bude provedena výměna ochranné žlábkové kolejnice s prodloužením na 5,0 m. Následovně bude provedeno zřízení nové asfaltobetonové konstrukce složené z podkladní, ložní a obrusné vrstvy.

- Vlevo - 4,0 m x 3,4 m
- Vpravo - 4,0 m x 3,4 m
- Střed - 5,0 m x 1,3 m

Veškeré výzisky asfaltové směsi budou odvezeny na nejbližší skládku. Při nakládání se zemními odpady bude postupováno dle výše uvedeného článku v kap. E. Zabezpečení stavby, čl. c) Likvidace odpadů čištění

A.2 Oprava přejezdu v EP 18,850 (P366) v úseku Teplá - Poutnov

Přípravné práce

Před zahájením vlastních opravných prací budou vytyčeny inženýrské sítě.

Práce na železničním svršku – demontáž a montáž KR

V místě přejezdu v km 18,853 – 18,878 (dl. 25,0 m) provedena přímo v ose koleje demontáž kolejového roštu. Kolejový rošt na dřevěných pražcích bude rozebrán do jednotlivých součástí. Kolejnice budou rozřezány, budou uvolněny a odmontovány komplety tvaru ŽS3, odstraněny uvolněné kolejnice tv. S49 a ze ŠL budou vyjmuty dřevěné. Pražce, kolejnice a drobný materiál bude odvezen v rámci stavby na místo deponie do dopravní Teplá. Z pražců bude odstrojeno drobné kolejivo. Kolejnice a drobné kolejivo budou odevzdány do šrotu.

V místě demontáže bude odstraněn štěrk ve vrstvě o mocnosti 0,15 m pod ložnou plochou stávajících pražců, tím bude vytvořena podkladní vrstva připravená pro montáž nového kolejového roštu.

Veškeré výzisky zemního materiálu budou odvezeny na nejbližší skládku. Při nakládání se zemními odpady bude postupováno dle výše uvedeného článku v kap. E. Zabezpečení stavby, čl. c) Likvidace odpadů čištění.

Na urovnané a připravené vrstvě stávajícího kolejového lože bude v km 18,853 – 18,878 (dl. 25,0 m) provedena montáž kolejového roštu. Budou použity užití betonové pražce B91S/2 vkládány s rozdělením pražců „u“ (42 ks pražců na 25,0 m), budou vystrojené bezpodkladnicovým upevněním pro železniční svršek S49 s komplety tvaru Vossloh Skl 14. V místě přejezdu budou použity komplety tvaru Vossloh Skl 14 s antikorozií úpravou.

Po provedení prací na železničním svršku bude zřízena bezстыková kolej. Zhotovení svarů, zřízení bezстыkové koleje.

- Všeobecně bude bezстыková kolej zřízena dle postupu prací určených Předpisem SŽDC S 3/2 Bezстыková kolej,
- Zhotovitel bezстыkové koleje musí v rámci technologické přípravy vyhotovit návrh "Schématu zřizování BK - opravy vad a lomů v BK" (podle vzoru Předpisu S3/2 – příloha č. 6). Tento návrh musí projednat s určeným zaměstnancem Správy tratí nejméně v týdenním předstihu před zahájením prací. Při projednání návrhu musí být dohodnut i

způsob navázání na stávající bezстыkovou kolej. Upínací teplota navazující bezстыkové koleje se upraví shodně s nově zřizovanou bezстыkovou kolejí na délce nejméně 50 m.

- Svařování montážních svarů v koleji smí být zahájeno za podmínky, že směrová a výšková poloha koleje umožňuje zhotovit svar stanovené geometrie.
- Svařování závěrných svarů při zřizování bezстыkové koleje smí být zahájeno až po písemném potvrzení vyhovujícího stavu svršku zhotovitelem stavby do stavebního deníku vč. překontrolování kolejového lože do předepsaného profilu. Dále musí být provedeno měření prostorové polohy koleje. Výsledek měření bude předložen ke kontrole a odsouhlasení SPPK. Jedná se zejména o potvrzení skutečnosti, že kolej je v projektované poloze podle ČSN 73 6360-2 a zároveň v souladu s předloženou projektovou dokumentací. Při přejímce musí zhotovitel bezстыkové koleje prokázat zachování směrové polohy koleje před svařováním závěrných svarů a před předáním bezстыkové koleje (viz Příloha č. 3 – Dokumentace provedených prací).
- U provádění závěrných svarů bude vždy přítomen VMT TO Bečov pan Viktor Grban – tel. 725 432 127, který je určen pro přejímku závěrných svarů.
- Dle předpisu SŽDC S 3/2 Bezстыková kolej, kapitola III, oddíl A, čl. 112 budou svary provedeny odtavovacím stykovým svařováním mobilní svařovnou.
- Při zřizování bezстыkové koleje bude dosaženo dovolené upínací teploty, umožnění volné dilatace bude prováděno pomocí kluzných podložek s výběhem do stávající bezстыkové koleje vždy 50,0 m.
- Při přejímce díla bude doložena zhotovitelem dokumentace viz kapitola B4. Předání a převzetí díla, čl. 6.

Po provedení prací na kolejovém roštu bude doplněn nový štěrk.

Následně bude v celé délce opravné práce upravena výšková a směrová poloha koleje metodou přesnou dle vyhotovené projektové dokumentace a bude upraveno kolejové lože do profilu. Směrová a výšková úprava bude provedena také na přilehlých výhybkách č. 5 a 6 v dopravně Teplá a bude proveden výběh do koleje. Tím bude upraveno GPK koleje s návazností na stavby z předešlých let.

Práce na železničním přejezdu EP km 18,850 (P366)

Na přejezdu bude provedeno řezání komunikace a odstranění asfaltobetonové konstrukce.

- Vlevo – 5,0 m x 7,0 m
- Vpravo – 2,25 m x 6,4 m
- Střed – 6,7 m x 1,3 m

Veškeré výzisky asfaltové směsi budou odvezeny na nejbližší skládku. Při nakládání se zemními odpady bude postupováno dle výše uvedeného článku v kap. E. Zabezpečení stavby, čl. c) Likvidace odpadů čištění

Bude provedena demontáž ochranné žlábkové kolejnice.

Bude provedena montáž celopryžové přejezdové konstrukce v dl. 7,2 m. Nejprve budou vyhloubeny rýhy a usazeny závěrné zídky do betonového lože. Jednotlivé díly celopryžové konstrukce budou postupně vkládány a vzájemně provázány.

Následovně bude provedeno zřízení nové asfaltobetonové konstrukce složené z podkladní, ložní a obrusné vrstvy.

- Vlevo – 4,3 m x 7,0 m
- Vpravo – 1,55 m x 6,4 m

Z komunikaci bude vyjmuta stávající prahová šterbina. Místo bude vyhloubeno a bude nově osazen do betonového lože odvodňovací žlab s mříží. Nový žlab navazuje na svodnou šachtu, která bude ručně vyčištěna. Šachtou bude ukončen nově přeskládaný otevřený příkop se zpevněným dnem. Odvodňovací žlaby budou vyzískány v místě přejezdu, jen budou přiblíženy ke krajnici komunikace.

V místě přejezdu bude odtěžen navršený zemní materiál, který by v budoucnu mohl tvořit překážku místních rozhledových poměrů na přejezdu.

Veškeré výzisky zeminy budou odvezeny na nejbližší skládku. Při nakládání se zemními odpady bude postupováno dle výše uvedeného článku v kap. E. Zabezpečení stavby, čl. c) Likvidace odpadů čištění

H. Dokončovací práce

Součástí převzetí prací bude předložení dokladů potřebných k ukončení výluky a stavebních prací, dle přiloženého soupisu dokladů (viz Příloha č. 3 – Dokumentace provedených prací). Jedná se o soubor TBZ, **bod č. 9 a, c, e, f.**

Po dokončení stavby bude vyhotovena geodetická část skutečného provedení stavby postihující všechny provedené stavební úpravy na železničním svršku i spodku (kolej, šterkové lože, odvodnění...), ta bude prostřednictvím jmenovaného ÚOZI investora zkontrolována na SŽG Praha. Pro mapování platí aktualizovaný předpis SŽDC M20/MP005 včetně aktualizovaného fotokatalogu.

CH. Předání a převzetí díla

V rámci přejímacího řízení je zhotovitel povinen doložit nezbytnou dokumentaci dle přiloženého soupisu dokladů (viz Příloha č. 3 – Dokumentace provedených prací).

Jedná se o soubor PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA, **bod č. 10; 11; 12; 13; 14; 15; 17; 18; 19; 23.**

Seznam příloh:

Příloha č. 1 – katastrální mapa + výpis vlastnictví majitele pozemku stavby a skládky, meziskládky

Příloha č. 2 – tištěný pasport

Příloha č. 3 – Dokumentace provedených prací

Příloha č. 4 – Pasport překážek

Příloha č. 5 – Schéma přejezdů

Termín plnění:

červen 2019 – 31. října 2019

V Karlových Varech 12. března 2019



Miloš Vyhnálek

přednosta ST Karlovy Vary